

**IN COLLABORAZIONE CON:**



Città di Fermo



la società del Comune di Fermo  
per l'energia divisione gas - metano



MINISTERO DELL'AMBIENTE  
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE



Organizzazione  
della Società Italiana  
per l'Educazione  
e la Cultura



Commissione Nazionale  
italiana per l'UNESCO



CONSIGLIO REGIONALE  
Marche



Consiglio Regionale  
Marche



Camera di Commercio  
Fermo



Camera di Commercio  
Fermo



Camera di Commercio  
Fermo



Camera di Commercio  
Fermo



ISLA



FERMANO  
LEADER



MARCA Fermana



COMUNITA' MONTANA DEI SIBILLINI  
COMUNICAZIONE 127



Comunità Montana dei Monti Azzurri



UNIONE NAZIONALE  
PRO LUGO ITALIA  
Comitato Provinciale  
Fermo

**PARTNERS:**



Provincia di Fermo



Provincia di Fermo



Provincia di Fermo



Provincia di Fermo

**CON IL SOSTEGNO DI:**

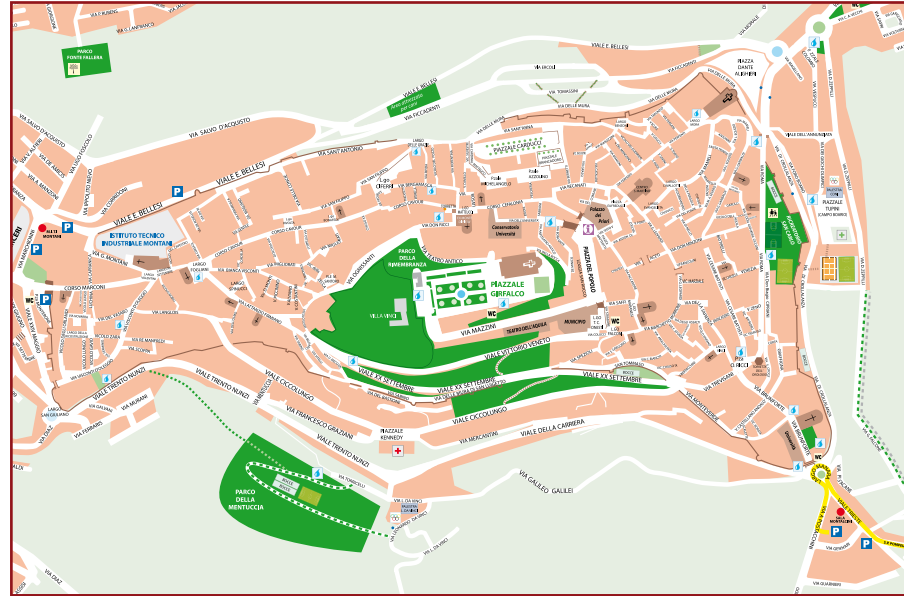


FONDAZIONE CASSA DI RISPARMIO DI FERMO



CSV Marche  
Centro Servizi per le Microimprese

**INFORMAZIONI E PREISCRIZIONI al CONVEGNO:**  
**fermo@italianostra.org** - Tel. e Fax 0734.228628 - Cell. 348 8163918



**Come arrivare:**

**IN TRENO:** stazione di Porto S. Giorgio - Fermo  
Da Porto S. Giorgio a Fermo: *bus urbano STEAT* ogni 20 minuti  
[www.steat.it](http://www.steat.it) - [www.trasfer.eu](http://www.trasfer.eu)  
Taxi: 338 4920102

**IN PULLMAN:** da Roma e da Napoli  
[www.romamarchelinee.it](http://www.romamarchelinee.it)  
[www.autolinee cardinali.it](http://www.autolinee cardinali.it) - [www.start.it](http://www.start.it)

**IN AUTO:** A14, uscita Fermo - Porto S. Giorgio  
*Direzione strada provinciale Pompeiana. Parcheggio coperto "Sagrini"*

# Da Besenzanica alle moderne ferrovie per la mobilità e il turismo

**FERMO**  
**Sabato 22 novembre 2014**  
**ore 9,00**

*Sala "Rita Levi Montalcini" - Complesso Sagrini*  
*viale Trieste, 29 (S. Caterina)*



[www.goslowsocialclub.it](http://www.goslowsocialclub.it)  
[www.ferroviedimenticate.it](http://www.ferroviedimenticate.it)

Cerimonia di Premiazione  
**Premio Go Slow - Co. Mo. Do.**  
*V. edizione 2014*

**venerdì 21 novembre 2014 - ore 21,30**  
**FERMO - Sala "A. Olivetti" M.I.T.I. Montani**

*Museo dell'Innovazione e della Tecnica Industriale della Provincia di Fermo*  
*Via Padre Serafino Marchionni*

Nella sala del convegno sarà esposto il plastico  
**"La ferrovia Adriatico-Appennino: 3d Mapping interattivo"**

dalla tesi di laurea magistrale degli architetti

**Simona Pagliari e Roberto Nasini**



Presentazione

Italia Nostra, per ricordare la figura del valente ingegnere milanese Ernesto Besenzanica, a 150 dalla nascita, ha voluto organizzare un convegno nazionale con l'intervento di studiosi, tecnici e amministratori che operano nel campo dei trasporti ferroviari e della mobilità dolce.

Per la prima volta sono messe in rete le linee realizzate dal Besenzanica in Italia: la Porto S. Giorgio-Fermo-Amandola (1908-1956), la Adriatico-Sangritana (1912), la Voghera-Varzi (1931-1966) e la Roma-Civitacastellana-Viterbo / Roma Nord (1932).  
A Besenzanica, che nel 1906 fondò la Società per le Ferrovie Adriatico-Appennino (F.A.A.), è dedicata una via a Milano, un monumento a Roma e una scalinata a Fermo.

Con il convegno, attraverso dati storici e soprattutto economici, si vuole dimostrare che moderne ferrovie per la mobilità e il turismo, anche minori, possono svolgere un ruolo importante a vantaggio dell'economia dei territori.

Positivi esempi come la Merano-Malles in Val Venosta, la Domodossola-Locarno o la Trento-Malè-Marilleva dimostrano che una linea ferroviaria, se concepita in modo intelligente e funzionale, può vivere e apportare significativi benefici a un vasto bacino di utenza.

La proposta di legge sulla tutela del patrimonio ferroviario in abbandono, promossa ed elaborata dalla Confederazione per la Mobilità Dolce (Co.Mo.Do.), aprirà nuove prospettive per avviare concretamente il recupero di quasi 6.000 km di linee dismesse in Italia.

Il convegno rappresenta un ulteriore stimolo verso il Parlamento e il Governo, ma anche verso la Comunità Europea, a sostenere il potenziamento e la riattivazione di storiche linee ferroviarie: alleggeriscono il traffico su gomma (anche delle merci) e, nello stesso tempo, come vie verdi, facilitano la fruizione di beni culturali e paesaggistici da parte di gruppi organizzati (scolaresche, anziani, diversamente abili, turisti italiani e stranieri).

Programma

Ore 9,00      **Registrazione dei partecipanti**

Ore 9,30      **APERTURA DEI LAVORI:**

**Elvezio Serena**  
*Presidente Italia Nostra - sezione del Fermano*

**Saluto delle autorità:**

**Nella Brambatti** - Sindaco di Fermo

**Fabrizio Cesetti** - Presidente della Provincia di Fermo

**Alberto Palma** - Presidente della Fondazione Cassa di Risparmio di Fermo

**Graziano Di Battista** - Presidente della Camera di Commercio di Fermo

Ore 10,00    **INTERVENTI:**

Introduce e coordina  
**Marco Parini**  
*Presidente nazionale di Italia Nostra*

**Simona Pagliari - Roberto Nasini**  
*Architetti*  
*"La ferrovia Adriatico - Appennino: usi e trasformazioni di un'infrastruttura storica" - 1908*

**Antonio Ferretti**  
*Responsabile Unità ARM, Ferrovia Adriatico-Sangritana, Lanciano*  
*"Ferrovia Adriatico Sangritana - Famiglia Ferretti, un connubio vissuto da quattro generazioni" - 1912*

**Pasquale Di Nardo**  
*Presidente Ferrovia Adriatico-Sangritana, Lanciano*  
*"La Ferrovia Adriatico Sangritana domani: il Tram-Treno"*

**Paolo Gramigna**  
*Assessore ai Trasporti e Mobilità Provincia di Pavia*  
*"Ex ferrovia Voghera-Varzi: un modello di recupero sostenibile" - 1931*

**Massimiliano Marchetti**  
*Presidente Associazione RomaTrenoVapore Team*  
*"La ferrovia Roma-Civita Castellana-Viterbo (Roma nord)" - 1932*

**Stefano Maggi**  
*Università degli Studi di Siena*  
*"Le ferrovie secondarie, storia e società. Un caso di studio: la Ferrovia Val d'Orcia in Toscana"*

**Daniele Corti**  
*Direttore di esercizio Ferrovia Domodossola - Confine Svizzero - (Locarno)*  
*"La Ferrovia Domodossola - Locarno: dalle origini ai giorni nostri"*

**Maurizio Chiusa**  
*Direttore Divisione Ferroviaria SAD - Trasporto Locale spa*  
*"Ferrovia della Val Venosta - rinascita di un ramo secco"*

Ore 13,30    **Pausa pranzo**

Ore 14,30    **PROSECUZIONE DEI LAVORI:**  
  
*Moderatori*  
**Gioacchino Fasino** - Vice Presidente Italia Nostra, sezione del Fermano  
**Paolo Sbattella** - Italia Nostra, sezione del Fermano

**Massimo Girardi**  
*Presidente Associazione Transdolomites*  
*"Treno dell'Avisio, il ritorno della ferrovia nelle Dolomiti"*

**Carlo Bellagamba**  
*Presidente Associazione F. V. M. Ferrovia Valle del Metauro*  
*"Il progetto Treno e Turismo con la riattivazione della ferrovia Fano-Urbino"*

**Gian Guido Turchi**  
*Associazione Treni Storici Emilia Romagna*  
*"Ferrovia Rimini - S. Marino, l'atteso ritorno"*

**Paolo Capocci**  
*Umbria TPL e Mobilità spa*  
*"Spoleto - Norcia, il passato di ferro e la nuova vita verde e sostenibile"*

**Fabiano Alessandrini**  
*Presidente STEAT spa e TRASFER, Fermo*  
*"La mobilità nella valle del Tenna oggi, dopo la soppressione della ferrovia"*

**Andrea Carosi** - Presidente International Smart LAB - ISLA  
**Andrea De Angelis** - Italia Nostra, sezione del Fermano  
*"Recupero e riattivazione della ferrovia Porto S. Giorgio-Fermo-Amandola: un'opportunità di sviluppo sostenibile del Fermano"*

Ore 17,00    **CONCLUSIONI:**

**Massimo Bottini**  
*Presidente Co.Mo.Do., Confederazione Mobilità Dolce*  
*Consigliere nazionale di Italia Nostra*

Ore 17,30    **CHIUSURA DEI LAVORI**